

FENÓMENO N2	Punto de cota en construcción elevada		0009
DEFINICIÓN	Punto situado sobre edificaciones o estructuras elevadas sobre el nivel del terreno y del cual se conoce su altitud, representándose para destacar la diferencia de cota del edificio o estructura respecto al terreno circundante.		
GEOMETRÍA	punto		
ATRIBUTOS			
		Todos los atributos del fenómeno padre, <b>Punto de Cota</b> .	
CONTE_0009		Contexto del punto de cota.	
• edificación	EDI	Punto de cota situado sobre una edificación en general, torres o chimeneas.	
• caso genérico	CGN	Punto de cota situado sobre cualquier estructura, exceptuando las edificaciones.	
• sin clasificar	SCL	No clasificado según el atributo CONTE_0009.	
FENÓMENO PADRE			
•0007: Punto de cota (punto)			
CLASIFICACIÓN Y MÉTODO DE OBTENCIÓN			
Se capturan sobre la edificación o construcción colocando un punto allí donde interesa remarcar la cota y su diferencia respecto al terreno.			
El atributo CONTE_0009 toma un valor predefinido en función de las características del elemento sobre el que se sitúa el punto.			
Se clasifican como “/edificación” aquellos puntos situados sobre una edificaciones en general, torres y chimeneas.			
Los situados sobre otras construcciones o estructuras se clasifican como “/caso genérico”, por ejemplo aquellos que se encuentran sobre puentes, pasarelas y presas.			
En caso de que el punto representado no se haya clasificado según el atributo CONTE_0009, éste tomará el valor “/sin clasificar”.			
SELECCIÓN			
Los puntos de cota seleccionados son aquellos situados sobre edificios o construcciones humanas de los que resulta interesante destacar su diferencia de cota respecto al terreno circundante, cuando ésta es mayor o igual que 15 m.			
Siempre se aportan puntos sobre torres y chimeneas (para los cuales el atributo CONTE_0009 toma el valor “/edificación”), sobre grandes antenas y aerogeneradores, así como en la parte central de los tableros de puente y sobre presas (en cuyo caso toma el valor “/caso genérico”), para reflejar la altura de esta infraestructura por comparación con el punto en el terreno o superficie existente bajo él, en su cercanía.			
También se incluyen los puntos de cota sobre muelles y espigones, siempre que estén claramente sobre la construcción de muelle (es decir, no se consideren como <i>Punto de cota en terreno</i> ), tomándose puntos sobre su estructura aproximadamente cada 100 m y uno siempre en su extremo final, para resaltar la diferencia de cota con respecto al nivel del mar.			
NOTAS			

<b>CONTROLES DE CALIDAD</b>
No se aplican controles de calidad adicionales.
<b>GRÁFICOS</b>
<b>REPRESENTACIÓN Y ROTULACIÓN</b>